

CA 6651

Prüfadapter für E-Ladestationen

Prüfung der Sicherheit und der Funktion einer E-Ladestation mit einem Installationstester durch Simulation eines an der Ladestation angeschlossenen E-Fahrzeugs mit dem Prüfadapter

Zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit Ihres Fahrzeugs prüfen Sie regelmäßig die Ladestation gemäß den gültigen Normen:

- Prüfadapter mit Kabel und Stecker Typ 2 für AC-Ladestationen der Ladebetriebsart 3
- Simulation des Fahrzeugstatus (CP-Signal (Control Pilot))
- Umschaltung der verschiedenen Ladeströme von 13 A bis 63 A (PP-Status (Proximity Pilot))
- Anschluss zur Anzeige des Signalzustands von CP
- PE-Vorprüfung: Sicherheitsprüfung zur Abwesenheit von gefährlichen Spannungen gegenüber Erde PE
- Anzeige des Vorhandenseins der drei Phasen L1/L2/L3 durch 3 LEDs
- Adapter alleine zur Funktionsprüfung der Ladestation
- Adapter zusammen mit einem Installationstester zur Prüfung der elektrischen Sicherheit einer Ladestation

**300 V
CAT II**



Measure up



UNSERE LÖSUNG zur Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladestation der Ladebetriebsart 3 mit Stecker Typ 2



- Elektrische Sicherheit
- Allgemeine Prüfung der Installation
- Qualität und Energie-Überwachung

FAHRZEUG-ZUSTAND	BESCHREIBUNG	PWM-SPANNUNG AN DER BUCHSE CP +/-
A	Kein E-Fahrzeug angeschlossen, E-Ladestation liefert keinen Strom	+/- 12 V 1 kHz
B	E-Fahrzeug ist angeschlossen, aber noch nicht bereit zum Laden, E-Ladestation liefert keinen Strom	+9 V/-12 V 1 kHz
C	E-Fahrzeug ist angeschlossen, noch keine Lüftung notwendig, Ladestation ist bereit zum Laden	+6 V/-12 V 1 kHz
D	E-Fahrzeug ist angeschlossen, Lüftung ist notwendig, Ladestation ist bereit zum Laden	+3 V/-12 V 1 kHz

PRÜFADAPTER FÜR AC-LADESTATIONEN DER LADEBETRIEBSART 3 MIT LADESTECKER TYP 2

VORPRÜFUNG PE	Ja, mit Berührungs-Elektrode
PP-Simulation	NC offen, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A - Auswahl über Drehschalter
CP-Status	A, B, C, D
Fehler CP/PE	3 Tasten seitlich für Fehlersimulation: Kurzschluss CP-PE direkt oder über Diode und PE-Unterbrechung
Fehler PE, Erdungsfehler	Schalterstellung PP auf NC
Schutz / Zulässige Überlast	600 Veff.

Ausgänge	
Messbuchsen L1/L2/L3/N und PE	230 V Einphasig und 400 V Dreiphasig 50 Hz - 5 Buchsen mit jeweils Ø 4 mm zum Anschluss der Installationstester mittels Bananensteckern
Schutzkontaktsteckdose	Max. 250 V CAT II 300 V, zulässiger Strom 10 A (Sicherung)
Buchse für CP-Signal	Kommunikationsprotokoll PWM +/-12V
Spezifikationen	
Eingangsspannung	230 V/400 V AC 50/60 Hz 10 A
Anschlussstecker mit Schutzdeckel	Geeignet für Ladesteckdose Typ 2 nach IEC 62196-2 oder festangeschlossenes Kabel mit Ladestecker Typ2, dreiphasig
Stromsteckdose mit Schutzdeckel	Sicherung T 10 A/250 V

Kompatibilität zu anderen Messgeräten	
CA 6117	Schleifenimpedanzmessung, Fehlerstromschutzschalter-Prüfung 30 mA, Typ B (beginnend bei 6 mA), Isolationsprüfung unter 500 V und Durchgangsprüfung – Prüfbericht
CA 6131/CA 6133	Schleifenwiderstandsmessung, FI-Schutzschalterprüfung 30mA, Isolationsprüfung 500V und Durchgangsprüfung
HANDSCOPE	Darstellung der PWM-Wellenform zwischen CP und PE - Messung auf einem Kanal des Spannungspegels und des PWM-Tastverhältnisses zur Festlegung des Ladestroms

ALLGEMEINE DATEN

LEDs	x3, blaue Farbe
Normen Elektrofahrzeuge - Installation	IEC 61851-1 / IEC 60364-7-722
Elektrische Sicherheit	EN 61010-1, Verschmutzungsgrad 2, CAT II-300V
Schutzart IP	IP 20 gemäß IEC 60529
Anschlussstecker	Typ 2 32 A 3 PH+N+PE Typ E2201 200/346 V
Abmessungen / Gewicht	Gehäusemaße: 150x83x77 mm / Gewicht: 850 g



BESTELLANGABEN:

CA 6651 EV-ADP mit Stecker Typ 2.....**P01191306**
 Lieferung mit Kabel und Ladestecker Typ2 in einer Sporttasche und Bedienungsanleitung in 5 Sprachen

